

## 附錄一 八輕設廠過程大事紀

年份	事件	派系生態
1990	行政院長郝柏村與後勁居民達成協議，擬定以 25 到 30 年的時間遷廠至規劃中的離島式基礎工業區，並著手進行七輕、八輕的建廠計畫，來取替三、四、五輕。	
1991	<p>經濟部表示五輕與六輕已經足夠應付石化工業的原料所需，七、八輕是否興建則待 5 年後第三輕油裂解廠汰舊換新，再視下游業者的需求來決定。</p> <p>半年後，經濟部改口宣布我國兩千年興建第六、第七、第八等三座輕油裂解廠，使乙烯能每年達到 204 萬公噸，以維持台灣的競爭優勢。</p> <p>台塑接掌興建六輕後，其他石化業者擔心台塑獨佔原料，遂積極要求政府繼續興建七輕與八輕。</p>	
1994	<p>八輕挑選廠址預定地有三：桃園觀音、嘉義鰲鼓與高雄大林蒲。然桃園觀音是桃竹苗地區民進黨唯一執政鄉，鰲鼓濕地引起環保團體的激烈抗爭，高雄長年忍受石化污染之苦，導致無疾而終。</p> <p>四月，工業局協助中油廠址問題，規劃於雲林的離島工業區。台塑已挑走離島工業區的黃金地段，中油當然不甘劣勢。</p> <p>七月，經濟部長江丙坤試圖撮合七輕與八輕，但因兩企業爭大而宣告失敗。</p> <p>中油廠址一度轉到桃園大潭，卻因為桃園煉油廠的存在，很難去說服民眾再接受一座輕油裂解廠。</p>	<p>嘉義</p> <p><b>縣長：</b>李雅景（黃） （1993-1996）</p> <p><b>議員比：</b> 46%（黃）：54%（非黃）</p> <p><b>鄉鎮長比：</b> 33%（黃）：67%（非黃）</p>
1995	「鰲鼓工業區促進會」成立	
1996	<p>中油正式提出八輕開發案。</p> <p>「東石鄉養蚵漁業促進會」成立</p>	
1997	<p>中油內部高層人士異動，裴伯瑜轉任企畫專門負責八輕，對外表示雖然設廠地點不易，但堅持根留台灣，決心在本年度定案</p> <p>中油八輕有意進駐的省政府配合開發高港外海工業區，遭受凍省的命運化為烏有。</p> <p>國民黨發動參觀六輕的活動，希望消弭民眾的排斥，卻被指石化業者賄賂地方官員，導致地方的</p>	<p>嘉義</p> <p><b>縣長：</b>李雅景（黃） （1997-2000）</p> <p><b>議員比：</b> 59%（黃）：41%（非黃）</p> <p><b>鄉鎮長比：</b> 61%（黃）：39%（非黃）</p>

	心態皆是與石化業為敵。																													
1998	全國能源會議上，將學者與環保團體要求透過行政力量來限制石化業發展予以排除，贏得了利於八輕的推動。																													
1999	八輕行動年，中油總經理潘文炎親自出任八輕籌備的召集人，經濟部也將全力推動。物色的廠址分別為屏東蘭州農場、嘉義東石以及雲林離島。	張榮味補選上雲林縣長，整合四大派系 補選前後議員比：																												
	高耗水的八輕讓反美濃水庫與反八輕劃上了等號，經濟部長汪雅康改口表示，不妨將八輕轉移到雲林離島工業區。																													
	為了兩千年的總統大選鋪路，身為嘉義人的行政院長蕭萬長特別釋出的利多政策，中油與嘉義縣政府簽訂八輕合作意願書。																													
	王金山成立「反八輕行動委員會」；永續台灣雲嘉聯盟抗議蕭萬長引進八輕全面抵制總統大選；地方居民組成「反八輕布袋自救會」。																													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th></th> <th>前(14)</th> <th>後(15)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">國</td> <td>張</td> <td>40%</td> <td>51%</td> </tr> <tr> <td>蘇</td> <td>35%</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>許</td> <td>0</td> <td>7%</td> </tr> <tr> <td>福</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>廖</td> <td>16%</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>民</td> <td></td> <td>7%</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>無</td> <td></td> <td>2%</td> <td>10%</td> </tr> </tbody> </table>			前(14)	後(15)	國	張	40%	51%	蘇	35%	0	許	0	7%	福	0	0	廖	16%	16%	民		7%	16%	無		2%	10%
		前(14)	後(15)																											
國	張	40%	51%																											
	蘇	35%	0																											
	許	0	7%																											
	福	0	0																											
	廖	16%	16%																											
民		7%	16%																											
無		2%	10%																											
2000	台灣首次的政黨輪替，陳水扁「綠色矽島」的口號壓縮石化業，經濟部也宣稱不鼓勵興建七、八輕，在引發軒然大波的核四停建之後，八輕也被要求停建。	補選前後鄉鎮長比：																												
	中油屬意的屏東廠址，因陳水扁的競選承諾不興建美濃水庫，無法順利取得穩定水源，八輕計畫可能會因此喊停。																													
	雲林縣的立委許舒博隨即積極邀請八輕推動小組前往離島工業區瞭解設廠的可能，並以用水、交通及工業港等既有優勢強調雲林是最佳的設廠地點																													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th></th> <th>前(13)</th> <th>後(14)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">國</td> <td>張</td> <td>15%</td> <td>55%</td> </tr> <tr> <td>蘇</td> <td>45%</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>許</td> <td>5%</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>福</td> <td>15%</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>廖</td> <td>15%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>民</td> <td></td> <td>5%</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>無</td> <td></td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>			前(13)	後(14)	國	張	15%	55%	蘇	45%	0	許	5%	20%	福	15%	10%	廖	15%	5%	民		5%	10%	無		0	0
		前(13)	後(14)																											
國	張	15%	55%																											
	蘇	45%	0																											
	許	5%	20%																											
	福	15%	10%																											
	廖	15%	5%																											
民		5%	10%																											
無		0	0																											
2001	中油以布袋做工業港成本太高為理由正式發函通知嘉義縣政府暫緩布袋計畫。	嘉義 縣長：陳明文（林） 雲林 縣長：張榮味（張） （2001-2005）																												
	五月，美國悍然拒絕參與京都議定書，短期內台灣仍然可以設立鋼鐵或石化廠，八輕有了復活的機會。																													
	中油八輕三顧屏東都遭挫敗後，只好改口宣稱台灣推八輕最好的地點不是屏東或嘉義，而是在高雄煉油廠現址。																													
	謝長廷為爭取選票表明一定會力促中油遷廠，民進黨也強調反對八輕的立場，八輕推動腳步又慢																													

	了下來。	
2002	重新評估八輕廠址，一是高雄二輕原廠汰舊換新，二是屏東的南州，三是經濟部工業局提供的離島工業區或彰濱工業區。	
2003	SARS 爆發，石化業者體認到大陸投資的不確定性，紛紛重回中油的懷抱，讓中油推動八輕的信心大增，積極會勘彰化大城、雲林台西以及屏東南州，希望在年中定案、加速八輕興建的步調。	
	五月，中油對外表示八輕將落腳在雲林離島工業區。	
	台西鄉長林煙泉以六輕的污染危害反對八輕。	
	張榮味親自向王永慶招商，讓台塑大煉鋼廠也有意進駐台西區，張榮味與王永慶的台塑大煉鋼廠，對上了下屆縣長候選人許舒博與中油的八輕。	
	中油董事長郭進財拜訪雲林縣長，張榮味表示只要民意支持，沒有理由反對。八輕的投資案也取得經濟部的支持，將其列為國家重大建設。	
2004	年底張榮味因為焚化爐弊案被羈押，八輕的進駐有待縣長首肯，使八輕增添了變數。	
2005	再度向屏東叩關，縣政府堅持反對的立場不變，最後回到雲林的離島工業區。	嘉義 縣長：陳明文（林） 雲林 縣長：蘇治芬（民） （2005 迄今）
	京都議定書正式生效，二月十五日國內首見為環保而脫的舉動，6 名男學生全裸抗議政府漠視京都議定書，	
	六月二十日在因應京都議定書的全國能源會議上，環境保護聯盟到場抗爭，反八輕、反台塑大煉鋼廠、非核家園，還要求廢六輕，能源會議最後的共識是將二氧化碳的排放量納入環評項目，要求台塑及中油重新進行環評。	
	政見為「農業首都」的蘇治芬當選就職，要求台塑及八輕必須依照環境正義、法制化的回饋機制以及強制性提供人才回流就業為準則。	
	「台西鄉淺海養殖協會」成立	
2006	國光石化科技公司正式成立，全力推動八輕設於雲林台西一案。	
	六月中旬，國光石化公司表達投資大城鄉海埔地開闢工業區以興建八輕的意願。	

	<p>八月，台西鄉長李培元辦理 23 場鄉政建設座談會的民意調查，結果顯示 54%的贊成、21%的無意見，以及 23%的反對的比例，強調縣府應以多數民意為依歸，不該一味阻礙台西鄉的發展。</p>	
	<p>十月，行政院通過大投資計畫的產業套案，讓雲林縣在核准八輕與台鋼兩大投資案後可以獲得 20 億的獎勵金。</p>	
	<p>「鄉政建設發展促進會」成立</p>	
	<p>八輕進入環保署程序審查</p>	
2007	<p>「雲林西海岸產業發展協會」成立</p>	
	<p>五月，台西鄉民抗議國光石化與台鋼兩案因卡在環評，遲未動工。環保署長張國龍因此下台，環評委員也將改選更換。</p>	

資料來源：本研究