

附錄 1、大甲幼獅工業區廠商訪談紀錄

訪談時間：2008年5月6日(二)14:30

訪談地點：大甲幼獅工業區服務中心

訪談內容：

問：請問傳統產業成功發展的因素為何？

答：

(廠協會)

1、目前已成功的廠商都是三、四十年前靠本身努力白手起家的，但現在環境下不可能了，除非你能創新發明出獨樹一格的產品來。台灣要好好把握這次大陸實施宏觀調控逼走很多台商的時機，錯過就永無機會了。

(永信)

2、“政府管太多”是目前阻礙產業發展的原因之一，要想促進產業活絡很簡單，除掉妨礙的部分(政府限制)即可，廠商會外移也是不得已才外移的，誰喜歡在異鄉飄泊？那些早年前往國外打拚的老闆們，隨著年紀漸長，愈有回台灣落地生根的感觸，不會不想回來的，只是政府並未有所鼓勵。

(同泰)

3、各廠商對產業脈動最瞭解，根本不需要政府來宣導，已經太慢了，因為老闆要養這麼多員工和家庭有壓力，不會放棄任何賺錢的機會。

問：請問貴工業區的發展脈絡及未來規劃為何？

答：

(服務中心主任)

1、大甲幼獅工業區的產業發展，是從剛開始小廠的設立，從事勞力密集的產業，漸漸生產技術提升，取得領先地位，就一躍成為現今的大廠。所以存活下來的廠商都是很懂產業的，政府只要負責將產業與學術結合、將政治搞好以協助開發國際市場即可，其他事情不必也不用干涉太多，因為大甲幼獅本身即具有許多產業發展優勢，如交通、地價、人力素質等。

2、目前幼獅工業區有與附近的學校，如聯合大學、萬能科技大學、建國科技大學等進行建教合作，主要是由廠商各自與學校洽談簽約，服務中心有時也扮演媒介角色。

(服務中心副主任)

3、目前工業區服務中心也很注重園區的綠美化，以緩和工廠一般給人硬梆梆的印象，也發展觀光的想法。

問：請問建構產業創新網絡的優勢及困境為何？

答：

(先麥)

1、工業區土地面積受限，使土地成本愈來愈高，又加以法令對設廠有限制條件，本來十年前就有產業創新的構想，但能力不足只好放棄，是困境之一。

(友倫)

2、當年外移大陸的廠商，若有繼續從事研發工作，則產品升級後會遷回台灣；產品無升級者，就會繼續移往越南、印尼等更落後的國家發展，故若要想建構起產業創新網絡，必須不斷地從事研發工作，想辦法提升產品技術門檻。

(必立)

3、當初會想申請進來幼獅工業區的初衷，就是想說身為工廠就應該進入工業區以納入統一管理，能獲得生產所必需的基礎設施，汙染物有人協助處理、公共設施完整、協力廠商也分布在附近，當時土地又便宜，何樂不為？這就是建立產業網絡的最根本誘因。

個人觀察：

- 1、與會的都是園區內各類型的代表性廠商，但可看出這些廠商老闆可能平時忙於業務，很少能有像今天聚在一起的機會，一見面生意經就聊個不停，一見如故。可見平常廠商間之交流並不頻繁，此場座談會反而是給彼此一個很好的交流機會，若能定期舉辦類似聚會，當能使各廠商間產生良性交流，讓默示知識互相交流。
- 2、跨鐵路案是為了擴大工業區腹地而提出，爭取了7、8年未果，今年才配合工業區再生專案提出的，加上光纖網絡的建置，此二個再生項目仍偏向硬體更新部分，未見軟體之更新。