

論文摘要

郵政服務與快遞服務均為服務貿易總協定下通訊服務之次部門。相較於電信服務與視聽服務，顯然受到 WTO 會員較少的關切與注意，整體之承諾程度，相對於電信服務與視聽服務亦較低。然而，隨著全球化的腳步日益加速，郵政與快遞服務促進實體貨件有效率的流通，對整體經濟發展扮演愈來愈重要的角色。因此，隨著服務貿易新回合談判的展開，郵政與快遞服務成便為談判重點項目之一，相關議題亦逐漸浮上台面，廣受會員密切討論。

本文首先介紹郵政快遞服務貿易實務，概述郵政快遞服務之貿易概況、產業特性與貿易障礙。其次，探討 GATS 架構下郵政快遞服務之相關規範與承諾，並分別就與郵政快遞服務具高度關連性之 GATS 條文進行解釋，討論其對郵政快遞服務之影響，同時分析 WTO 會員之現行承諾狀況與回應清單之開放情形。最後，以爭議性較高之分類議題與到達費議題為本文重點，進行深入之分析與討論：分類議題主要係分析現行 GATS 對郵政與快遞服務分類標準之可能缺失，並提出未來可能之調整方向；到達費議題則主要探討萬國郵盟到達費制度是否違反 GATS 最惠國待遇原則，並提出未來可能之調和方向。

關鍵字：郵政服務、快遞服務、快捷服務、分類、到達費、萬國郵盟