

# 目 錄

<b>第一章 緒論</b> .....	<b>1</b>
<b>第一節 研究動機與目的</b> .....	<b>1</b>
第一款 研究動機.....	1
第二款 研究目的.....	2
<b>第二節 研究範圍與限制</b> .....	<b>2</b>
第一款 研究範圍.....	2
第二款 研究限制.....	3
<b>第三節 研究方法與架構</b> .....	<b>4</b>
第一款 研究方法.....	4
第二款 研究架構.....	4
<b>第二章 郵政快遞服務之貿易實務</b> .....	<b>7</b>
<b>第一節 郵政快遞服務之概述</b> .....	<b>7</b>
第一款 郵政服務.....	8
一、發展與挑戰.....	8
二、產業現況.....	10
第二款 快遞服務.....	12
一、發展背景.....	12
二、營運模式.....	12
三、產業現況.....	14
<b>第二節 郵政快遞服務之特性</b> .....	<b>17</b>
第一款 郵政服務.....	17
一、勞力密集.....	17
二、經濟特性.....	17
三、獨占性.....	18
四、普及服務.....	19
五、網路性.....	19

六、兼具公共性與企業性雙重特質 .....	20
七、區域聯繫作用 .....	21
八、服務分類具周延性.....	21
第二款    快遞服務.....	22
一、勞力密集.....	22
二、網路性.....	22
三、服務分類具周延性.....	23
四、時效性.....	23
五、便利性.....	24
六、可追蹤性.....	24
七、高附加價值的寄送貨件.....	24
第三節    郵政快遞服務業之貿易障礙 .....	25
第一款    郵政服務.....	26
第二款    快遞服務.....	27
一、郵政獨占業者之反競爭行為.....	28
二、設立限制.....	28
三、郵政監理與經營者未分離.....	29
四、核照要件.....	30
五、通關障礙.....	30
六、專屬經營權之範圍.....	32
七、強制與國內業者訂立合作協定 .....	32
<b>第三章    GATS 郵政快遞服務之規範與承諾 .....</b>	<b>33</b>
第一節    郵政快遞服務業相關之 GATS 規範 .....	33
第一款    服務貿易總協定之簡介.....	33
一、GATS 之緣起.....	33
二、GATS 之目的與特徵.....	34
三、GATS 之架構.....	34
第二款    郵政快遞服務適用 GATS 之疑義.....	40

一、政府權力.....	41
二、商業基礎.....	42
三、與一或多個服務提供者競爭.....	45
四、小結.....	47
第三款    與郵政快遞服務相關之 GATS 條文.....	47
一、範圍與定義.....	48
二、最惠國待遇.....	50
三、國內規章.....	51
四、獨占及排他性服務提供者與商業行為.....	52
五、市場開放與國民待遇.....	53
六、額外承諾.....	55
第二節    WTO 會員之相關承諾範圍.....	57
第一款    郵政服務.....	57
一、現行承諾表.....	57
二、回應清單.....	58
第二款    快遞服務.....	60
一、現行承諾表.....	60
二、回應清單.....	62
第三節    小結.....	64
<b>第四章    郵政快遞服務之主要爭議問題.....</b>	<b>67</b>
第一節    WTO 會員對於郵政快遞服務自由化之相關建議.....	67
第一款    分類議題.....	67
第二款    與萬國郵盟間之關係.....	75
第三款    競爭議題.....	77
第二節    GATS 架構下郵政快遞服務之分類議題.....	82
第一款    GATS 服務業分類清單與 CPC 之發展歷程.....	82
一、GATS 服務業分類清單之發展歷程.....	82
二、CPC 之發展歷程.....	83

第二款	現行郵政快遞服務分類之潛在缺失.....	84
一、	現行分類.....	84
二、	潛在缺失.....	85
第三款	其他國際分類標準與會員相關分類提案之檢討 .....	90
一、	其他國際分類標準.....	90
二、	相關分類提案.....	92
第四款	郵政快遞服務之本質探討.....	96
一、	遞送主體.....	96
二、	遞送客體.....	97
三、	遞送活動.....	97
第五款	調整方向之建議.....	100
第三節	最惠國待遇原則與到達費制度之可能衝突與調和 ....	101
第一款	到達費制度之意義與歷史沿革.....	102
一、	到達費制度之意義.....	102
二、	到達費制度之歷史沿革.....	103
第二款	現行到達費制度與最惠國原則之潛在衝突 .....	104
一、	現行到達費制度.....	104
二、	與最惠國原則之潛在衝突.....	109
三、	小結.....	112
第三款	到達費制度布加勒斯特大會修正版之檢驗 .....	113
一、	到達費制度布加勒斯特大會修正版 .....	113
二、	最惠國待遇原則之檢驗.....	116
第四款	調和方向之建議.....	117
一、	萬國郵盟方面.....	118
二、	WTO 方面.....	119
三、	改革策略.....	120
<b>第五章</b>	<b>結論與建議.....</b>	<b>123</b>
第一節	結論 .....	123

一、郵政與快遞服務之貿易障礙仍廣泛存在 .....	123
二、郵政服務不應預先排除 GATS 之適用 .....	124
三、未來自由化仍有許多 GATS 相關問題待解決 .....	125
四、郵政與快遞服務之開放程度仍屬偏低 .....	126
五、現行郵政與快遞服務之定義有所缺失 .....	126
六、現行與修正後到達費制度可能違反最惠國原則 .....	128
第二節 建議 .....	129
一、修正並調整現行郵政與快遞服務分類標準 .....	129
二、建立全面成本導向之到達費制度 .....	130
<b>參考文獻 .....</b>	<b>133</b>
<b>附錄 .....</b>	<b>143</b>
附錄一 WTO 會員郵政服務承諾表 .....	143
附錄二 WTO 會員快遞服務承諾表 .....	149